

Vedligeholdelse af litium batteri

Gennemlæs vedligeholdelsesvejledningen grundigt før batteriet tages i brug

Kort fortalt - det er meget vigtigt:

- At man bruger batteriet, samt lader på det efter hvert brug,
- At det tages ud af laderen når batteriet er færdig opladet.
- Start altid på et fuldt opladet batteri – Så det har fuld styrke
- At man lad på batteriet en gang om ugen - 1-2 timer - i de perioder batteriet ikke bruges.
- Ligeledes bør batteriet aldrig køres helt tom for strøm.
- Batteriet opbevares tørt ved stuetemperatur.

Nyt batteri: batteriet skal vokse sig stærkt, det tager typisk 15-20 opladninger.

Opladning:

- Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i laderen efter *HVERT* brug, også selvom du kun har cyklet få km. Det ødelægger cellerne at køre batteriet helt i bund.
- Det er utrolig vigtigt at lade på batteriet *HVER* gang cyklen er blevet brugt også selvom det blot er få km der er blevet cyklet. Batteriet skal slat lades så meget som overhovedet muligt.
- Batteriet må ikke blive siddende i laderen, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, skal det tages ud af ladestikket. Man kan med fordel anvende en døgn-timer eller en uge timer i de perioder batteriet ikke bruges i længere tid.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, dette betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre, batteriet kan ikke køre så langt længere på en opladning, Den bedste løsning på dette er at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, og det kan kræve imellem 10 & 20 opladninger. Hvis dette ikke hjælper, kan vi reparere det, hvis cellerne ikke har taget skade af manglende opladning.
- Oplades samt opbevares tørt og i stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når det tages med ind.

Opbevaring af batteriet: Efterlad *aldrig* batteriet i:

- frostvejr
- regn
- bagende sol
- på cyklen når cyklen transporteres bag på bilen - batteriet skal tages af cyklen.

Behandling af batteri samt cykel:

- Vær altid stille og rolig når batteriet lade stik sættes i, og når batteriet monteres/afmonteres, da det er fin elektronik der ikke tåler at blive voldet eller hårdt behandlet.
- Sørg altid for når el-cyklen parkeres, at den står godt og fast, så den ikke risikere at vælte.
- Tjek derfor støttebenet og sørg for at metallet ikke er gået igennem bunden på gummiet, hvis gummiet er slidt, bør det udskiftes, da elcyklen derved står langt bedre fast igen.
- Det sker ofte at, når el-cyklen vælter, bliver bl.a. elektronikken i batteriet slået i stykker, samt plastikken i batterikassen får små revner og så er batteriet ekstremt sårbar over for fugt og regn.
- Sørg for at batteriet undgår ekstremt vejr, slagregn og vand i forbindelse med vask af cyklen.
- Er batteriet blevet vådt, aftørres dette hurtigst muligt.
- Brug altid din sunde fornuft, ved håndtering, behandling og vedligeholdelse af dit elcykelbatteri.
- Vask ikke cyklen med en højtryksrenser og tag altid batteriet af inden cyklen vaskes.
- Tab ikke batteriet

Vejrforhold

- Der sker ikke noget med batteriet ved at cykle i normal regn. Men udsæt ikke batteriet for ekstrem regn, skybrud, slagregn, m.m.
- Batteriet må ikke opbevares eller efterlades ude i frostvejr. Bemærk at distancen nedsættes betydeligt i kuldegrader samt frostvejr.

Transport af elcyklen

- Når elcyklen sættes bag på en bil, skal batteriet tages med ind i bilen. Batteriet kan tag skade af at være på cyklen under kørsel samt risikere at indtage fugt, hvis man kører i regn.

Hvis cyklen vælter:

- Batteriet kan tage skade af at blive tabt. Ligeledes kan det tage skade af at sidde på cyklen når denne vælter. Cyklen kan væltes af andre uden ens viden, f.eks. når man er ude og handle.

Indikatoren på batteriet:

- Vær varsom med tryk på indikatorknappen på batteriet, brug aldrig neglen, da det på sigt ødelægger indikatoren.
- Oftest er elektronikken i indikatoren kun beskyttet med et tynd gummi lag, når dette gummi lag bliver udsat for gentagne tryk med neglen, vil det før eller siden revne, denne lille revne er nok til at der i regnvejr kommer til at stå en lille dråbe vand som stille og rolig bevæger fugt ned i elektronikken og ødelægger denne som så påvirker batteriets funktion.

Hvad betyder slat ladning:

- Det betyder, at man skal lade på sit batteri efter *HVERT* brug, også selvom det kun er få km man har cyklet. Batteriet sættes i laderen i stuetemperatur, indtil det atter er fuldt opladet, og tag derefter opladeren fra.
- Man kan med fordel anvende en døgn-timer eller en uge timer.

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man være udsat for, at el-cyklen ikke kan køre så langt som den plejer - på en opladning. Batteriet kan derfor i kolde perioder *midlertidigt* opleves at have op til 40% mindre batterikapacitet.
- Batteriets fulde styrke kommer tilbage når vejret bliver varmere igen.
- Sørg altid for at el-cykkelens hjul kører nemt rundt, da et eller 2 defekte/slidte hjul lejer, eller en bremse der hænger, tager enormt meget energi fra batteriet, og derved kører batteriet meget kortere på en opladning.
- Sørg for altid at have korrekt luft i dækkene. Kæden skal ligeledes altid være pæn og velsmurt

Opladning i de perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

- I de perioder hvor batteriet ikke bruges skal man lade på sit batteri 1 gang om ugen 1-2 timer eller som minimum 1 gang hver 14. dag 1-2 timer.
- Batteriet skal ikke være i laderen længere end 1-2 timer. Må ikke sidde "fast" i opladeren.
- Man kan med fordel anvende en uge timer, som kan købes på Himex.dk

Komplet ny cellepakke:

- Hvis du har fået en helt ny komplet cellepakke i dit batteri, skal du være opmærksom på, at batteriet først når sin fulde styrke efter 15-20 opladninger.
- Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i laderen efter *HVERT* brug, også selvom du kun har cyklet få km.
- Batteriet skal tages ud af laderen, når det er færdigt opladet. Batteriet må ikke blive i laderen efter endt fuld opladning. Det ødelægger cellerne at køre batteriet tør for strøm.

Behandling af batteri efter reparation samt udskiftning af cellepakke:

- For at reparationen skal have den ønskede effekt, er det yderst vigtigt at overstående følges nøje.
- Batteriet skal bruges flittigt samt slat lades efter *hvert* brug, og tages straks ud af laderen, når det er fuldt opladet.
- Det ødelægger cellerne at køre batteriet helt i bund/tomt.
- Det ødelægger cellerne, når batteriet ikke bliver vedligeholdelses ladet.
- Vask aldrig batteriet med vand, da der trods tætte pakninger kan risikere at trænge fugt ind.

Opladning af genopladelige elektriske artikler:

- Som udgangspunkt anbefales der altid ved genopladelige elektriske artikler (mobiltelefoner, elcykel batterier, drone batterier, fjernstyret bil batterier, batterier til legetøj mm.) at oplade enheden et brandsikkert sted.
- Desværre kan sådanne enheder kortslutte og afgive stik flammer, derfor er det hensigtsmæssigt at oplade enheden et sted, hvor det ikke vil kunne antænde omkringliggende materiale.
- Ligeledes anbefales at have en røgalarm, der hvor genopladelige elektriske enheder oplades.

Hvis cyklen vælter:

- Batteriet kan tage skade af at blive tabt. Ligeledes kan det tage skade af at sidde på cyklen når denne vælter. Cyklen kan væltes af andre uden ens viden, f.eks. når man er ude og handle.

Udover ovenstående retningslinjer tages der forbehold for andre håndteringer af batteriet, som vi mener bør være nødvendig at nævne, såsom ikke at holde batteriet over åben ild, lægge batteriet i vand, kaste med batteriet mm.
Husk altid at behandle batteriet med omtanke.

Vedligeholdelsesvejledning skal overholdes korrekt for gældende reklamationsret. 2 års reklamationsret dækker fabrikationsfejl. Reklamationsretten dækker ikke fejl eller skader - direkte eller indirekte opstået som følge af forkert betjening, ringe vedligeholdelse, vold eller uautoriserede indgreb. Ligeledes dækker reklamationsretten ikke almen slitage.